

TRANSPORT NR. 20 TIL RUMÆNIEN 20 - 29 APRIL 2003

CLUJ - HIRLAU - PLUGARI - MICH. KOGALNICHIANO - IASI

På grund af at vi ikke kan låne det gamle Teknikum i Sønderborg længere, læssede vi sættevognen skærtorsdag den 17. april. En stor tak for et enormt godt lager i 5 år. Sættevognen var fra Lauenborg i Vejle og Chauffør var Erik Mortensen. I følgebilen som startede søndag morgen 20. april kl. 4 fra Kegnæs var Peter Pihl Kegnæs, Kristian Lausten Kelstrup og Arne Lorenzen Kegnæs som lagde bil til. Følgebilen er betalt af deltagerne, for Peter og Kristian var det første gang de besøgte Rumænien. Turen gik som sædvanligt nonstop over Tyskland - Tjekkiet - Slovakiet - Ungarn. Vores Motel i Abonoy i Ungarn blev nået 2130. Efter morgenmad forlod vi kl. 8 Abonoy og grænsen til Rumænien blev hurtigt passeret lige før middag Rumænsk tid. Lastbilen ringede kl. 5 og fortalte at han var i Cluj og at vi skulle forsøge at få Josef fra Filiantrop, som er hovedmodtager, til at opsøge Chaufføren på 0 M V tanken, som transporterne normalt holder og venter på os. Lastbilen var kommet hurtigt igennem, men der var et lille problem med 2. Påskedag. Følgebilen var hos Chaufføren ca. kl. 16, hvor vi aftalte at vi ville afhente ham tirsdag morgen og guide ham til Filiantrop's lager hvor 1/3 skulle aflæsses når Josef havde klaret toldbehandlingen. San sædvanligt klarede Josef told behandlingen i ca. 2 timer, og aflæsningen i Cluj var overstået ca. kl. 13. De nødvendige donations papirer havde Josef og jeg lavet mandag aften. Disse papirer bliver brugt på resten af turen, her på kvitterer hver modtager så for de ting som de får, og jeg afleverer til Josef.

Vi fortsatte nu mod Iasi hvor vi ville overnatte på hotel. Lastbilen ville køre direkte til Hirlau. Vi kørte igennem den meget naturskønne Bicas dal med bjerge som står lodret ud til vejen. Iasi blev nået ud på aftenen efter at det var blevet mørkt. Vi havde ikke nået at spise morgenmad, så en restaurant blev hurtigt fundet. Onsdag morgen lidt før kl. 7 kørte vi til sidste aflæsningssted Nicolina skole, for at fortælle at vi ville komme senere på dagen. Vi havde fået oplyst i Cluj at skolerne har holdt ferie i en uge, og at de også har ferie i denne uge. Med godt fingersprog lykkedes det at få beskeden givet til portneren. Vi havde nu godt 1 times kørsel til Hirlau hvor vi skulle mødes med lastbilen ud for C I A hjemmet kl. 830. Til dem havde vi kørestole, 10 madrasser og tøj. San sædvanligt kan der hurtigt nogle af hjemmets beboere og hjælp med at bære tingene ind.

Vi fortsatte hurtigt lidt nordpå hvor efter vi drejede til højre af en meget dårlig vej (Hirlau-Plugari ca. 15 km, køretid godt i time), landsbyen Plugari blev nået lidt over kl. 10. Her havde vi lidt kontormøbler til rådhuset, lidt længere fremme ligger lægeklinikken som fik autoklave m.m. 200 m længere fremme har vi skolen som fik 3 tavler, 3 katetere 70 Skoleborde og stole, 4 kasser Engelsk bøger, 12 Pc og 15 lamper. Inden vi fortsatte måtte vi spise på rådhuset. Turen fortsatte af den dårlige vej mod Iasi. Det stødte enormt på den dårlige hullede vej hvor vi hele tiden zigzakkede fra side til side for at karme uden an de største huller. Næste afleveringssted var landsbyen Mich. Kogalnichiano som vi tidligere har forsynet med Danske skole møbler og hvor børnene nu kommer i skole hver dag på grund af at skolen nu er et rart sted at være og vi har også tidligere leveret og uddelt tøj til børnene. Det er en meget fattig landsby, med mange børn i hver familie. Før vi havde været der for nogle år siden, da skiftedes børnene til at have tøj på og gå i skole eller blive hjemme i det dårlige tøj. Nu har skolen plads problemer, lærerværelset er inddraget til klasseværelse og skolen har formiddags hold og eftermiddags hold. Skolen fik 20 borde og stole af samme slags som de tidligere har fået, 50 kasser tøj og sko, 1 skrivebord, skabe, opslagstavler og legetøj. Selvan skolen holdt ferie kan der mange og hjælp med aflæsningen. Nu havde vi ca. i times kørsel til Iasi på rimelig vej. Vi var lidt forsinket men alle var mødt for at afhente de ting som vi havde med til netop

dem. Sidste aflæsningssted var Nicolina skole i Iasi's sydlige del. De fik 4 skoleborde, 12 sovebrikse (til kollegiet), 3 Pc. Microfarm fik i palle porcelæn. Familien Nostra gadedrengehjem 2 skriveborde. Mor og barn hjem fik 2 barnesenge, børnetøj, dametøj, sengelinned og puslebord. Ved 17 tiden var lastbilen tømt og vi var meget støvet og beskidte og lidt trætte. Vi takkede chaufføren for godt samarbejde og ønskede ham en god tur hjem.

Efter et tiltrængt bad gik vi ved 20 tiden ned på en restaurant for at spise og slappe af. Her blev vi ringet op af Maria som er en handicappet pige uden hænder og uden familie som vi har haft kontakt med i ca. 5 år. Sidst vi var i Iasi fortalte hun os at hun var blevet arbejdsløs. Vi aftalte at besøge hende næste formiddag for at afhente

2 malerier som hun havde malet og jeg havde lovet at købe af hende som hjælp for at eksistere. Sidst på formiddagen tog vi kontakt til et TB børnehospital med plads til 15 børn. De havde meget lille plads og det de manglede mest var et andet sted at være. På nuværende adresse kan de overhovedet ikke modtage nogen hjælp p.g.a. pladsmangel. Vi blev vist rundt på voksen TB hospitalet Pascano, som er 150 år gammelt og har ca. 120 patienter. 30 senge er tjenlige til udskiftning.

Resten af eftermiddagen var vi turister i Iasi. Til kl. 19 inviterede vi skoleleder Anca fra Nich. Kogalnichiano skolen på restaurant hvor vi sad og talte sammen over lidt mad. Anca var meget glad og taknemlig for vores hjælp. Hun havde netop fået tilsagn om udvidelse af skolen. Vores hjælp er sandsynligvis skyld i det, og Anca's selvværd er blevet styrket og hun og landsbyen har opdaget at det hjælper at gøre noget. Fredag kørte vi nordpå med et lille stop i Hirlau og Botosani. Turen fortsatte til Ibanesti, her fik et par af mine venner et lille besøg. Vi overnattede på Hotel i Botosani og lørdag kørte vi tilbage mod Cluj. Undervejs besøgte vi nogle af de flotte klostre med udvendige kalkmalerier.

Josef fik diverse papirer med kvitteringer og vi fik en kopi med hjem. Lørdag aften kl. 24 overværede vi den ortodokse påske.

Søndag middag startede vi på den lange hjemtur, igen med overnatning i Abonoy i Ungarn Vi var hjemme kl. 02 tirsdag morgen og havde da kørt 5010 km. Tak for samvær på turen og tak til Mellemløst Samvirke for finansiering af lastbilen.

Med venlig hilsen

Arne Lorenzen

Kegnæs

Tlf. 74 40 52 47 - 40 86 52 47