

Transporten til Rumænien

8 - 19 marts 2001

Med Cluj-Napoca og Iasi som mål.

Rapport.

Med støtte fra Udenrigsministeriets Øststøttefond gennemførtes i ovennævnte periode en humanitær hjælpetransport til

Den Lutheransk-evangeliske Kirke i Orada
Den humanitære organisation "Filantrop", ClujNapoca
Multihandicapinstitutionen "Camin Hospital house" Hirlau, Iasi.

Transporten tog sin begyndelse,

Onsdag d. 7. marts, hvor lastningen fandt sted i Sønderborg.

Torsdag d. 8. marts transportdokumenterne er ok og transporten starter kl 06.00.

Mandag d. 12. marts toldbehdl. i Cluj-Napoca kl 0900, aflæsning starter kl 15.

Tirsdag d. 13. marts ankomst til Hirlau, Iasi Amt kl ca. 14.00. Aflæsning på Camin Hospital house og det lokale sygehus afsluttes kl. ca. 19.00.

Onsdag d 14. marts til mandag morgen d. 19. marts kl 03.30 besøgte vi på tilbagevejen modtagerne, samt andre, som måske får del i en efterfølgende transport. Vi besøgte og drøftede muligheder, indhold og anvendelse af den hjælp vi kan tilbyde. En opgave, der forpligtiger begge parter i det fælles samarbejde. Vi oplever lydhøre partnere, som yder deres bedste i dette samarbejde.

Modtagerne takkede varmt for det bragte udstyr, som hurtigt skulle fordeles til de mange ventende forbrugere.

For at sikre den mest økonomiske afvikling, gennemføres transporten i et koncentreret tempo, hvor ventetid så vidt muligt undgås. Dog var toldbehandlingen i Cluj denne gang årsag til en lang og trælsom transport til Hirlau på mørke landeveje, med de mange mørkelagte hestekøretøjer og mennesker uden nogen form for refleks, eller lys. Vi formåede, med vognmandens velvillighed og hjælp, at fastholde planen, med kun få timers forsinkelse.

Opfølgningen fandt sted på hjemvejen, hvor vi besøgte forskellige institutioner og modtagere. Den viste atter med al tydelighed at hjælpen vi bringer, er af stor nødvendighed, for blot at opretholde en nogenlunde dagligdag hos mange af vore modtagere, uden at skulle fryse alt for meget.

Camin hospital house, hvor ca. 400 multihandicappede voksne og børn lever, beder om tøj og fodtøj til deres beboere, samt madvarer, vitaminpiller, udstyr til køkken og vaskerum, samt senge, senge-linned og madrasser, som det mest nødvendige. Vi har bragt mange af disse effekter, men på grund af de væsentlige handicap beboerne har og de aktuelle forhold, hvor gangarealerne udenfor er en meget dårlig beton, bliver forbruget ekstremt stort. For adskilliges vedkommende kan et par sko være nedslidte i løbet af 8-10 dage. Køkkenet kan kun servere løgemad, fremstillet i store dampopvarmede kogekar, idet komfur og stegepander er brændt sammen, ventilationen er rustet væk, så miljøet er mildt sagt forfærdelig. Vaskefaciliteterne består af fire brugte vaskemaskiner, bragt af en Hollandsk hjælpeorganisation. Desværre fungerede de kun i få dage, hvorefter kun en kører. Al vasketøj blandes nu i samme vaskegang og resultatet udebliver ikke. Man kan ikke stryge eller rulle, men forsøger efter bedste evne at rette tøjet ud i hænderne.

Socola Hospitalet i Iasi, bad os hjælpe med forbedring af en afdeling for stærkt demente og andre permanent sengeliggende patienter i en speciel afdeling. Vi forsøger at skaffe hospitalssenge, madrasser, linnet og udstyr, som vil forbedre dette miljø for såvel patienter, som personale.

Hos den humanitære organisation "Filantrop" i ClujNapoca gælder det stadig børnehjem, gadebørn og hospitaler. Også her beder man om tøj til fattige familier og især gadebørnene. Vores forklaring på at bringe et mindre parti tøj end tidligere, hvorvi henviste til den rumænske regerings begrænsninger og heraf de danske bevilgende myndigheders opfølgning heraf, var uforståeligt for vore samarbejdspartnere, idet som de forklarede, de mennesker som behøver tøj, har simpelthen ikke råd/mulighed for at købe, fordi inflationen "stjæler" de få penge, som er til rådighed.

Vi ser selvfølgelig også forbedringer. Vi møder også folk med en god økonomi, der i nogle tilfælde tjener godt på den rumænske tradition, hvor man betaler et tilskud for ydelser som egentlig er gratis. Hvis der ikke betales ekstra, bliver man simpelthen ignoreret.

Idet vi takker for den store hjælp vi modtager i forsøget på at gennemføre et humanitært og udviklende arbejde til et land i langsom udvikling, må vi desværre tilføje, at vores initiativ om at gennemføre den tætte opfølgning af behov og hvordan det leverede anvendes, nu besværliggøres af vore medlemmers manglende økonomi til en fortsat gennemførelse af transporterne på denne måde.

Beslutningen om kun at supportere hver anden transport med økonomi til en ledsagerbil, har gjort denne vigtige del af nødhjælpen næsten umulig. Vi bruger al vor fri kapital til transport i forbindelse med indsamling af de effekter, som klargøres og sendes med transporterne. De danske brændstof-priser udgør et meget stort beløb. Som betales af vore egne lommer.

Vi er overbeviste om at denne personlige kontakt sikrer formålet og frem for alt, muliggør denne meget nære kontakt, at andre mennesker i nød opsøges og hjælpes.

Denne model bevirker en i bredest muligt omfang ydet hjælp til de mennesker i størst nød.

Med venlig hilsen

Østeuropæisk Børnehjælp

Sønderborg Afdelingen.