

# ØSTEUROPAÆISK BØRNEHJÆLP

Transport nr. 64 6Maj -13 Maj 2023

## 2 landbrugsskoler i Iasi Rumænien

Jeg havde mange skolemøbler på lager, men Landbrugsskolen i Miroslava svarede ikke på min mail sidste år. Derfor bad jeg Ena Lykke om at prøve at ringe til skolen, jeg var sådan set ikke i tvivl om de gerne ville have de 4 klassesæt som den tidligere direktør havde bestilt i efterår 2019. Ena fik den nye direktørs tlf. nr. og mail. Han vil meget gerne have møbler m.m. Jeg tilbød ham 6 klassesæt, boksmadrasser, porcelæn m.m. var også ok. Transporten er steget meget, den koster 21.500 + moms i alt 26.875kr for ¾ læs. Vi har i mange år betalt 19.000 + Moms for en hel transport.

Den Rumænske sættevogn blev læsset fra vores lager på Rønhave 4 Maj fra kl.9. Lidt før kl.14 var ¾ af sættevognen fuld, det var den plads som jeg har bestilt. Alt planlagt kom med og 30 borde og mange ekstra stol. Kort efter forlod transporten Rønhave. Der er ikke meget tilbage på lageret det er dejligt.

Lørdag 6 Maj kl.6.30 hentede jeg Jørgen Møller Petersen i Sønderby og kl. 7.10 Connie og Kurt Subcleff i Vester Sottrup. Følgebilen kørte over Dresden til Hotel Annahof i det sydlige Tjekkiet her ankom vi kl.20.40.

Søndag morgen efter morgenmad fortsatte vi over Brono – Slovakiet – Ungarn ca. 30km før den Rumænske grænse spiste vi Winnerschnitzel. Derefter fortsatte vi, grænsen til Rumænien blev hurtigt passeret, klokken blev stillet 1 time frem. Et stykke inde i Rumænien blev himlen meget speciel og det udløste så også kraftig regn. Vi kørte uden om Cluj ad motorvejen til Ludus, klokken var da 22 da vi fandt et Motel.

Mandag morgen kørte vi til Sighisoara hvor vi besøgte den gamle by med mur uden om. Her er der mange gamle huse flot restaureret. Det ene hus er Draculas fødehjem nu restaurant. Vejene er brostensbelagt og smalle, det er kun dem som bor der som må køre der op. Turen fortsatte til den røde sø i bjergene. Søen er opstået ved et jordskred for næsten 200 år siden. Trætoppe stikker stadigt op af vandet. Normalt er der mange mennesker her, men turister er ikke kommet endnu. Få hundrede meter efter starter den flotte og specielle Bicaz dal. Her rejser bjergene sig 300 - 400m lodret op. Det smalleste sted er der kun 6 m mellem bjergsiderne. Jeg elsker denne tur og har kørt den mange gange. Vi besøgt også den opdæmmede sø med vandkraftværk. Hvor der er sø har der ligget 7 eller 9 landsbyer. Det er bygget i 1950 – 1960. Der er en lille regnefejl søen kan ikke holde på vandet. Jeg har flere gange i tørre somre set at der kun er vand i den sidste 3 del af søen. Jeg har kun oplevet at vandet løber over 2 gange. Vi valgte den hurtigste vej til Corona Hotel i Razboini ca. 40 km før Iasi vi ankom kl.19.30. Her har vi sovet mange gange. Hotellet har fået nye ejere og har fået ny badeværelser og ny senge, værelse prisen er steget til det dobbelte men dejligt Hotel. Endelig kunne vi spise til normal tid.

Tirsdag morgen efter morgenmad fortsatte vi til Landbrugsskolen Haralamb Vasililiu , denne skole har vi hjulpet i over 15 år. Vi ankom kl. 8.15 og gik ind på direktørens kontor, her kom vicedirektøren også ind, han præsenterede os for den nye direktør Ciobanu Brandusa. De var meget glade for vores besøg og at vi igen havde ting til skolen. De fortalte at 98% af møblerne på skolen havde vi leveret, måske 90 % er mere rigtigt. De ville gerne vise os nogle af klasseværelserne, nogle værelser i sovesalen med senge fra os. Kantine med Danske borde. Stolene var de Rumænske, de har fået stole dertil men de er brugt i klasseværelser, når stolene er gået til. Transporten ankom kl.9.45 og aflæsning tog ½ time. De fik 42 2 mands skoleborde, 30 1 mands skoleborde, 175 stole, 2 lænestole, 2 kommoder, 8 haveredskaber. Chaufføren måtte vente 5min før han måtte køre igen (45 min pause). Vi fortsatte til Landbrugsskolen M.Kogalniceanu Miroslava Iasi. Ca. ½ times kørsel. Ved ankomst ringede chaufføren til direktøren. Vi gik ind på skolen og blev mødt af flere som ville vise os skolen. Jeg sagde vi må finde direktøren så transporten kan komme hen hvor vi skal læsse af. De fandt ham og jeg hilste på ham. Han var lidt stresset for der var fint besøg på skolen. Han gik med os ud til Transporten, En dame forklarede at han var kørt bag om. 15 min senere kom han bakkende op til skolen, han skulle nu bakke ind af smal vej. En engelsk lærerinde spurgte hvor mange hjælpere jeg skulle bruge, 10 svarede jeg. Men det viste sig at de ville have møblerne ned i den tidligere kantine som vi de andre gange havde brugt som lager, men der er måske 50 m derved. Så jeg bad om 25 hjælpere. Chaufføren åbnede siden og løsnede alle bånd. 10 min senere kom der måske 40 hjælpere. Jeg havde gemt 2 borde til at stå på. Drengene gik ivrigt i gang med at tage stole ud af bordene, det er et hårdt arbejde, de skal først ud før bordene kan fjernes. Aflæsningen tog 1 time. De fik 96 1 pers. Borde, 42 2 pers. Borde, 190 stole, 11 boksmadrasser. 20 køkkenting/porcelæn. Jeg takkede chaufføren for turen, han bor i Iasi ca. 10 km før 1. aflæsning, Han har nu fri i nogle dage, derefter skal han igen til Danmark. Den gamle kantine var nu næsten fyldt med møbler, men heldigvis havde de stablet bordene. Vi gik ind på direktørens kontor, men han var der ikke men kom lige efter, han kvitterede på papirerne. Han spurgte om vi ville se klasseværelserne, det vil vi gerne. Engelsk lærerinden fortalte at hun havde Rumænske møbler men håbede at få Danske. Hendes klasseværelse så vi også. Bygningen er totalrenoveret og taget i brug i september 2019 1 uge, før vi var der sidst. Det er nu rart at se vore møbler i brug. Nogle af bordene var vendt forkert dem vendte jeg og hang så stolene op. De kunne godt se at det lettede ved rengøring. De inviterede os over i kantine for at få noget at spise. Jeg spurgte Engels lærerinden om de har været i Danmark. Hun har været 1 gang og skal igen sidst i Maj. 4 lærer og 2 klasser skal til Danmark i 2 uger nær Århus. Jeg forklarede også lidt om mig og hvad ØB har hjulpet med i Rumænien. I de 31 år jeg har arbejdet med Rumænien har jeg været i Rumænien 97 gange. ØB har leveret 6461 skoleborde og 10187 stole til 60 forskellige Rumænske skoler. Jeg har haft 84 personer med på turene, mange har været med mange gange. Vi fortsatte vores tur ned i Iasi by hvor vi tog en rundtur. Nu kørte vi til Onesti og ud til landsbyen Bilca hvor vi har leveret meget. Der har regnet her og der er ikke asfalt i det fattige område men hvis vi vil opleve det så må vi bide tænderne sammen og fortsætte. Der var pløre over alt men vi måtte opleve og se. Høj broen af de lygtepæle som vi for lang tid siden har leveret, står stadig, men brædderne trænger til udskiftning. Der er bygget en beton bro hvor den 1 bro var. Godt vi havde køkken rulle med til at tage det værste pløre af fodtøjet. Vi holdt også ved den ny kirke men den så vi kun ude fra. Vi kørte forbi Cornatel hvor vi har aflæsset mange transportere og fordelt indholdet, her har vi også overnattet i kirkelejligheden. Men Præstparret bor der ikke mere. Vi

vendte og kørte til Adjud, jeg havde håbet på at vi kunne overnatte på Hotel Atlantic, men der var ikke plads. Så vi kørte lidt længere til næste Hotel her var der plads. Vi kørte så tilbage til Atlantic hvor vi ofte har spist for at spise. Det tog lidt tid for den unge tjener forstod intet. Kl.22 gik vi op til vore værelser.

Onsdag morgen købte vi morgenmad i deres restaurant. Fortsatte så men 100m henne ad vejen fik jeg meddelelse om tryk tab i højre bag dæk. Vi kunne ikke se der manglede men ville besøge en af de gode tanke, den fandt vi i Onesti, pumpede hjulet op og kontrollerede de andre. Jørgen opdagede at der var et søm i dækket. Jeg vendte og kørte lidt tilbage her har jeg for nogle år siden fået skiftet låsen i bagklappen. Værkføreren siger så, kør mod Brasov 40 m der er et dækfirma. Der kørte jeg hen og blev bet om at køre op til porten. Her afmonterede de hjulet, fjernede sømmet, borede et lidt større hul og med et speciel værktøj stak han noget ned i hullet, fjernede værktøjet og klippede overskydende af og med en blæselampe varmede han det op. Pumpede hjulet op og monterede det igen. Hvor kommer i fra og hvor skal i hen. Vi skal til Sinaia. Jeg gik ind til værkføreren for at betale. Det er gratis, god tur til Sinaia. Vi fortsatte over Brasov til Sinaia og til Peles slottet. Det er bygget fra 1873 – 1883. Det har været sommerresidens for den kongelige familie op til 1947. Der er 160 værelser og meget europæisk kunst. Det er et spændende besøg, men udvendigt trænger det til reparation. Vi fortsatte til Bukarest. Om formiddagen ringede jeg til et lille godt overnatningssted i Bukarest, men han havde ikke plads. Vi nåede til den nye Lidel ved Jullianes mors lejlighed, her kunne vi parkere gratis i kælderen. Her mødte vi Julliane og hun fik de kasser som jeg havde med til hende. Hun foreslog at vi bar dem op i lejligheden selvom den er ved at blive renoveret. Jullianes mor døde 2 sep. sidste år. Julliane arbejder tæt på lejlighed og vil flytte tilbage når den er færdig. Vi gik samlet over gaden og hen til en restaurant hvor vi spiste. Julliane søgte efter et Hotel der var flere tæt på men dem kunne vi ikke ringe til. Hun spurgte tjeneren om han kendte et Hotel, det gjorde han og det var tæt på. Julliane ringede og spurgte om der var plads og om vi kunne parkere der. Julliane bestilte 2 værelser. Da vi havde spist kørte hun foran og parkerede på rabat og fortov. Vi tog bagage med og gik hen til Hotellet. Ud for indgangen var der en plads ud mod vejen så jeg afleverede bagage til de andre og gik tilbage for at hente bilen som blev parkeret her. Jeg betalte værelserne og vi tog elevatoren op. Jørgen og jeg fik værelse ud mod den store vej, værelserne var pæne og prisen var billig 750 kr. uden morgen mad for 2 værelser.

Torsdag morgen kørte vi ind i centrum og fandt Folkets Hus ( Parlament ). Pladsen ud for hvor vi ofte parkerer var optaget af et arrangement. Vi kørte op ad boulevarden med springvand og tilbage igen. Endelig en ledig plads, men her skal vi betale med telefonen og det kunne jeg ikke få lov til. Vi tager chancen, og gik op til indgangen klokken var 10.15 så det haster. Men de har entret deres program. Første rundvisning er kl.13, den er på 1 1/4 time. Den købte jeg. Vi gik så ned mod bilen og fandt en restaurant hvor vi fik kaffe, derefter over til bilen som havde fået en seddel i vinduet. Fordi du ikke har betalt skal bilen fjernes inden for 3 timer ellers bliver den fjernet med kran , pris 200 lej (300kr.) Vi kørte så en tur uden om Folkets Hus og her fik jeg parkeret på de hvide streger sammen med mange andre. En lang gåtur ned til indgangen men vi kom af med bilen. I forhallen var der stole og ikke ret mange mennesker. Senest 12.50 skulle vi være der med pas og kvittering. Kl. 13 kom vores rundviser som tog os med hen til sikkerheds tjek, Som i lufthavn. Vi var ca. 25 på holdet, vi måtte ikke forlade gruppen, men måtte tage billeder. Han talte Engelsk men var meget dårlig at høre og

forstå. Byggeriet startede 25 juni 1984, 20000 arbejde ved byggeriet, Der var 700 arkitekter.. Der er 1000 værelser. Største rum er 2226m<sup>2</sup>, tæppet som ikke dækker hele gulvet vejer 5T. Rummet med balkon mod boulevard med springvand er 2040m<sup>2</sup> og der er 19m til loftet. Gardin vejer 500 kg, der er guld på og det stammer fra nogle af de 50 kirker som Ceausescu har fjernet. Der er 4 etager under jorden. Den største Krystal lampe vejer 4T. Da Ceausescu i 1989 blev skudt manglede der stadigt 10% af byggeriet. Vi så måske 4%. Der er ingen som kender prisen på byggeriet, mange ting er ikke betalt, men firmaer er opfordret til at levere. Næsten alle byggematerialer er Rumænske. Vi gik op efter bilen og med lidt besvær fandt vi Revolutionspladsen og det kommunistiske partis bygning hvor Ceausescu holdt sin sidste tale fra balkonen. Fra bygningens tag fløj de væk i helikopter, de troede de flygtede, men teoretisk var de fanget. Overfor ligger det tidligere kongeslot det blev meget beskadiget, National biblioteket og en bygning ved siden af blev brændt af. Nu er der tid til at forlade Bukarest men den voldsomme trafik tager let 1 1/2 time undervejs spiste vi en sandvice på en tankstation. Vi kørte af motorvejen mod Pitesti. I Sibiu overnattede vi på et B.B. det nåede vi kl.22.35.

Fredag morgen kl.7.30 fortsatte vi ud af byen og ud på motorvejen som går hele vejen til Cluj. Ved Lidel i Huedin købte vi brød m.m. til morgenmad som vi spiste på parkeringspladsen. Så gik det mod grænsen som vi 5-10 min kø passerede. Der var mange lastbiler både ud af Rumænien og lang kø ind i Rumænien. Jeg følte det som før de kom med i EU i 2007. Vi spiste igen Wienerschnitzel ved vores stambord, vejret var ikke til at sidde ude. Turen fortsatte over Budapest – Slovakiet - Tjekkiet til Hotel Annahof i det sydlige Tjekkiet som vi nåede kl.20.30.

Lørdag morgen kl.7.30 fik vi dejlig morgenmad. Vi kørte over Brono – Pragh – Dresden – Berlin og hjem.. Turens længde var 5423 km jeg var hjemme kl.20.40. Vejret var skiftende fa 7 – 25 grader og nogle gange regn når vi kørte. Tak for dejlig samvær på turen, tak fordi i ville med. Det var en dejlig tur, hvor vi modtog transporten som var formålet. Men vi har også set og oplevet meget, måske har vi ikke haft tid til at spise nogle gange, men vi har overlevet. Tak til dem som har doneret ting og økonomi til Østeuropæisk Børnehjælp. Tak til dem som hjalp med læsning af transporten. Deltagerne i følgebilen har selv betalt følgebilen.

Med venlig hilsen

Østeuropæisk Børnehjælp

Rumænien afdeling

Arne Lorenzen

Vesterkobbel 6

Kegnæs

6470 Sydals

Mail: [lorenzen.arne@gmail.com](mailto:lorenzen.arne@gmail.com)

Tlf.40865247