

ØSTEUROPAÆISK BØRNEHJÆLP

Transport nr. 62 til Rumænien 21 – 28 September 2019

Iasi – Adjud – Cornatel

Denne gang var det en sættevogn fra Bosnien som vi læssede fra ØB's lager på Rønhave Sønderborg torsdag 19 sept. fra kl.9. Igen var lageret fyldt helt op og min trailer stod på Kegnæs læsset med skolemøbler som først kunne tømmes efter Rumænien turen. Igen kom Kjeld Lykke Olesen fra Langå med en fyldt trailer og hjalp med læsningen. Sættevognen var fyldt kl.18, hurtigt blev fragtbrev udfyldt og den venlige og Engelsk talende chauffør kørte kl.18,15. Transporten betales af ØB med penge fra flere Donationer, stor tak for pengene ca. 25.000kr uden penge til transport kan vi ikke hjælpe.

Følgebilen min Passat startede lørdag morgen 21 sept. Kl. 3.55 med at hente Preben F. Møller i Sønderborg og Fritz Vogensen og Bjarne Boddum i Sdr. Vilstrup. Deltagerne har selv betalt turen som koster ca. 2500kr per person. Turen gik over Dresden, Tjekkiet, Slovakiet, Ungarn Motellet Muskatli efter Budapest nåede vi kl. 21.35.

Søndag morgen fortsatte vi, morgen kaffe fik vi bag bilen. Den Rumænske grænse blev hurtigt passeret og klokken blev stillet frem til 11.50 Rumænsk tid. Jeg betalte vejafgift før vi fortsatte til Oradea hvor jeg vekslede penge. I bjergene spiste vi den 3 madpakke i dejligt vejr. I Cluj parkerede vi i centrum og gik en lille tur i den gamle bydel. Vi blev fristet til at nyde det dejlige vejr på en af de mange fortovsrestauranter. Eva havde meddelt at gaden ved hendes lejlighed var gravet op og vi kunne derfor ikke parkere der, men ved Josef. Ved godt 18 tiden bar vi vores bagage op og lidt efter kørte jeg hen til Josef som kørte mig tilbage til Eva. Josef og Cecilie spiste sammen med os i Eva's køkken. Vi sov i vores medbragte soveposer i Eva's lejlighed.

Mandag efter morgenmad hentede Josef os og bagage. Kl. 9.15 fortsatte vi igennem Cluj. I Sinnicoare kørte vi forbi Cosmin's hus. Det er Cosmin som i Dec. 1991 rejste til Danmark for at spørge om hjælp. Ved 10.30 tiden ringer chaufføren og fortæller at han nu holder på Landbrugsskolen i Miroslava hvor vi skal læsse af næste dag kl.9 I Reghin spiste vi lidt på en tank, fortsatte over Toplita – Gheorgheni, ved Lasu Rosu holdt vi ved søen med trætoppe i vandet. Der skete et jordskred i 1838 derved opstod søen og de knækkede grantræer stikker stadigt op af vandet. I folkemunde hedder søen også " Mordersøen". Bicz dalen er en strækning på 5 km som floden har skåret sig igennem kalkbjergene. Klippevæggene rejser sig 3-400 m lodret op. Det smalleste sted er der kun 6 m bredt. Jeg elsker dette flotte område og nyder det hver gang, selvom jeg har kørt der måske 30 -40 gange. Lidt længere fremme passer vi 2 Cement fabrikker som udnytter råstoffer fra bjergene som vi har passeret. I Bicz kører vi op til Vandkraft værket og den

kunstige sø og store dæmning. Vi vender og kører over Piatra-Neamt - Roman - Tirgu Frumos – Razboieni kl. 19.05 ankommer vi til Hotel Coroana hvor vi spiser og sover.

Tirsdag morgen efter morgenmad kører vi til Iasi og Landbrugsskolen i Miroslava kl.8.30 vækker vi chaufføren og aflæsning begynder. Skolen har mange hjælpere til at modtage tingene. De fik 32 boksmadrasser, 56 1 mands skoleborde, 3 6 mands kantineborde, 10 4 mands kantineborde, 125 stole, 20 Kontorstole, 8 kasser hovedpuder, 10 kasser sengetøj, 2 tavler, 1 verdens kort og 4 skabe. Kl.9.45 fortsætter vi til Skolen i Adjud. Vi ankommer kl.13.15 og bliver modtaget af Præsteparret Lilly og Dorel, de forklarer at vi skal holde på modsatte side af skolen. Der kommer mange børn og hjælper med at bære møblerne ind i skolen. De fik 2 tavler, 1 verdenskort, 2 kateter, 14 1 mands borde, 12 2 mands borde, 38 stole og 5 kontorstole. Sidste aflæsning er ved Kirken i Cornatel her er vi kl.14, Kl. 15.40 er sættevognen tom. Cornel i Onesti hentede 2 læs, han fik 68 kasser tøj, 10 kasser køkkenting, 3 kasser ting til børn, 2 hvidevarer, 1 brændeovn, 1 musikinstrument, 1 telt, 2 borde, 1 boksmadrass og 43 stole. Geo fra Foscani fik 50 børnestole, 3 madrasser, 5 køkkenting, 31 kasser tøj, 1 cykel og 3 2. mands skoleborde. Robert i Adjud fik 25 kasser tøj. Lilly og Dorel fik Keyboard, symaskine, 3 boksmadrasser og 1 damecykel. Maria fik kasse tøj og sko og 1 cykel, Trocea fik en sofa, Kirken i Bilca fik 1 køleskab, 1 boks madras, 1 spisebord 11 spisestue stole, 29 stole, 3 kasser køkkenudstyr og 114 familiekasser. Cotofanesti skole afhentede 2 læs. De fik 15 2 mands skoleborde, 30 stole, 18 kontorstole, 2 verdenskort, 1 kasse kridt, 11 kontorskabe, 5 legetøj, 3 ting til sport, 2 kasser mus m.m. 7 madrasser og 2 kasser porcelæn. Vi kørte til Bilca for at se Sigøjner delen mens der var tørt. Der er ved at blive bygget en beton bro over floden og der er nedgravet en vandledning til de fattige huse. Vi prøvede også højbroen af el master. Da vi kom tilbage til Cornatel ventede Lilly og Dorel stadigt på Bilca folkene. Vi besluttede så at køre til Adjud for at få vores værelse et flot 4 mands værelse. Ena havde fået besked på at Bilca tingene først blev afhentet næste dag, derfor kørte Lilly og Dorel straks til Adjud, så vi kunne spise sammen på Atlantic, børnene var hos Dorel's forældre i Adjud.

Onsdag efter morgenmad på Hotellet kørte vi til Cornatel. Ved 9.30 tiden kom en bil for at hente tingene til Bilca 1.læs blev de fleste familiekasser som blev kørt ud til familierne. Vi gik en tur rundt i Cornatel. Cotofanesti skole blev næste besøg. Her spurgte vi til den nye børnehave som er ved at blive bygget, vi spurgte om de havde møbler til den når den var færdig, det havde de. De kørte med os ud for at se byggeriet, de mente at den var færdig om 1-2 måneder, det tror jeg ikke. De fortalte at det var et projekt, det bliver godt. Næste besøg blev den 3. bro af vores elmaster i Cotofanesti. Herfra kørte vi til Adjud og til et andet Hotel for at prøve at spise der. Derefter var vi på marked, her fandt jeg nogle skruer som muligvis kan erstatte dem som mangler til spisebordet. Skruerne kørte vi så ud til præsten i Bilca med. Med lidt besvær fandt vi Præstens far som låste den nye kirke op for os. Kirken har bygget et lille hus (toilet), der er også indlagt vand, men bygningen er ikke færdig. Vi kørte også til landsbyen Tamasoia, de har fået 2 varmepumper på kirken. Igen kørte vi til Adjud hvor jeg betalte Hotelværelset. Om aftenen spiste vi igen i Hotellets restaurant.

Torsdag morgen bragte vi bagagen til bilen før vi fik morgenmad. Turen gik nu tilbage til Iasi ca. 3 timers kørsel. Landbrugsskolen i Miroslava ville vi besøge. Vi blev inviteret på kaffe og lidt at spise i deres nye kantine. De leverede kantineborde havde de ikke nået at stille op. De havde lidt meget at se til. Fredag skulle de have høstfest og mange besøg, torsdag aften kom der fint besøg. Den ny renoverede klasseværelse bygning var lige taget i brug, men havde stadig mangler. I denne bygning havde de brugt de skolemøbler som vi levede sidste sommer. De ville gerne have 4 classesæt mere. I nogle klasseværelser stod de bedste Rumænske og i den gamle kantine hvor noget af det leverede blev stillet ind, stod gamle skrot møbler. De var virkelig glade for de leverede ting. Vi kørte nu ind igennem Iasi centrum og ud til Landbrugsskolen som vi har hjulpet i over 10 år. Jeg gik ind på kontoret, de forklarede at direktøren ikke var på skolen nu, de ville ringe til ham. Vi blev vist ind på hans kontor på 1 sal og budt på kaffe. Administratoren og kontordamen og en elev som talte Engelsk blev ved os. Ca. 1 time efter kom direktøren. Jeg spurgte om de stadig havde klasseværelser med Rumænske møbler, det havde de og dem så vi. Hvis vi kan skaffe så vil de gerne have dem skiftet. Vi så også flere af de Danske møbler og Danske møbler som stadig er rigtigt gode og nok 45 år gamle. Vi besøgte også sovesalene med Danske senge som de har brugt i 10 år. Mange af de 50 boksmadrasser som de fik i April har de på depot til når der er nogen som er defekt. Godt 16.30 forlod vi landbrugsskolen og kørte nu den hurtigste vej mod Cluj. Vi ville køre til det blev mørkt eller vi fandt et Hotel, men det blev nok til 2 timer i mørke og lidt regn. Vi nåede til Toplita inden vi fandt et Hotel da var klokken 20.45. Vi spiste før vi gik op på værelserne.

Fredag morgen fik vi morgenmad og forlod Hotellet kl.8.30. Vi valgte at køre over Tirgu Mures. Desværre var der her sket et uheld som forsinkede os. Vi kom ud på et nyt stykke motorvej måske 10km men ca. 40km efter var vi på motorvejen igen. Ca. 10km af den sædvanlige vej mod grænsen spiste vi lidt på en lille restaurant. Vi passerede grænsen kl. 17.10 og nu har vi igen normal tid (16.10) I Ungarn spiste vi på landevejskroen Ungarsk Gullas og Winnersnitsel. 20.25 var vi på Muskatli Motel.

Lørdag morgen kl.7 forlod vi Motellet, måske 10 km inde på motorvejen holdt vi på en rasteplads og fik morgen kaffe. Turen fortsatte igennem Ungarn – Slovakiet – Tjekkiet – Dresden – Hamborg. Der har været meget vejarbejde på turen. Vi passerede den Danske grænse lidt før kl.23. Turens længde var på 5252km. Tak for samvær og hjælp ved aflæsning. Jeg har nydt naturen, træerne har skiftet farve og de var flotte. Jeg vil også takke for alle donationer både ting og penge.

Med Venlig hilsen Østeuropæisk Børnehjælp, Rumænien afdeling.

Arne Lorenzen, Kegnæs Tlf.74405247 Mobil 40865247 Mail: lorenzen.arne@gmail.com

Ønsker du at give en gave til næste transport kan den indbetales på: Reg. 1551 konto 3723127