

2005 Årets aktivitet

Afdelingen for Rumænien ansøgte om økonomi til vore opgaver, ansøgte vi hos:

Mellemfolkeligt Samvirke tildelte os 3 transportere af kr 21.500, I alt kr 50.645,- incl 1 ledsagerrejse

Jubilæumsfonden tildelte os kr 20.000,-, som anvendes til ekstraordinære indsamlingsopgaver.

Tips & Lotto- Fonden, hvor en ansøgning udløste kr 140.000,- til dækning af transportomkostninger.

Vi gennemførte 7 transportere i 2005, heraf 3 som dobbelttransport og har nu gennemført i alt 32 transportere a 85 qm siden foråret -98,

Vor hjælp kan omsættes til ca 2.720 qm tætpakket udstyr, i alt ca 355 tons alle med aftalt indhold og modtagerbestemt, samt personligt afleveret af forskellige ØB medlemmer. Vi har kørt mere end 166000 km til -i og fra Rumænien. Hvor mange indsamlings km i Dk, vil vi helst ikke tale om !!!!

Modtagere er Umanitære Filantrop i Cluj Napoca, der som eneste samarbejdspartner, sammen med Henriette Meyer, foretager vurdering / opsøgning og udlevering til lokale trængende i Cluj og omegn.

Joseph Felmeri, som er lederen af Filantrop, er en værdifuld hjælp vedrørende vores hjælp til Ro.

Næste modtager er Iasi Amt, hvor hospitaler, børne- og vokseninstitutioner, og andre institutioner i byen Iasi, modtager den forud aftalte hjælp direkte fra lastbilen, leveret af medlemmer fra vores afdeling.

ØB er en velanskreven organisation, hvor vi oplever en god kontakt til Amt og kommune, der skriftligt rekommanderer os helt uopfordret.

Pludselige kontrol ved aflæsning, har stadfæstet de gode forhold.

Ca 14 skoler i mindre kommuner, som vi forud for leveringen, har haft kontakt til, modtog mere end 1600 sæt skolemøbler, katetre, samt andre møbler, tavler etc, tøj, sygesenge, handicapudstyr, lægeudstyr, samt hvad der forud er aftalt og tilvejebragt i DK. Vi samarbejder naturligvis stadig med Multihandicap centret i Hirlau, som 2 uger før Jul modtog en sending militær senge incl. madrasser

Efter endt aflæsning, følger vi op ved besøg, hvor vi sammen vurderer resultatet af vores hjælp og taler om et eventuelt supplement, for fuldstændighedens skyld.

Besøgene i andre byer i kommunen, er sat lidt i system og giver opgaver til efterfølgende transportere

2005 Årets aktivitet

Afsluttende kan vi, vedrørende vores lagersituation "Det tidligere Clip- renseri i Rødekro" hvor vi disponerer over ca 250 qm god lagerplads med rampe.

Den alvorlige forurening, som stedet er beheftet med, skal nu renses op og tilendebringes i år. Ifølge realistiske kilder i Amtet, kan vi fastholde vores aktivitet uden væsentlige problemer, hvilket er en stor lettelse for os.

Vi har et andet lager "på hånden" men slet ikke med tilsvarende faciliteter, hvorfor vi er glade for den nye løsning på forureningen, der betyder, at vi kan fortsætte vores aktivitet

Er der spørgsmål

Tak for jeres interesse

Vi har haft virkelig travlt i 2005. Året startede med en dobbelttransport, hvor netop de to tidligt modtagne bevillinger fra Mellempfolkelig Samvirke, dækkede.

Vi er "bedt" om, at bruge udenlandske transportører, da omkostningerne derved reduceres med ca kr 8.000,- pr transport. Det er lidt svært at forstå, især når man tænker på EU-støtten, som de "nye" lande får, herunder betragtelige tilskud til netop at etablere transportsystemerne, hvilket klart giver en skævridding af konkurrenceforholdene med EU-transportørerne. Ok det er betingelserne og vi må leve med de specielle forhold, som af og til fremkommer.

En meget aktiv indsamlingsaktivitet tog sin begyndelse, delvis foranlediget af Ringe kommune, som tilbød os en mængde skolemøbler, samt mange andre tilbud fra forskellige donatorer, hvilket hurtigt resulterede i pladsmangel.

Næste lykkelige situation, var endnu en transport bevilling fra MS. Vist nok i Juni fik vi meddelelsen om, at Tips & Lotto ansøgningen udløste kr 140.000,- som skulle anvendes samme år. Det resulterede i en næsten stressagtig aktivitet, hvor vi havde så megen held, at materialerne strømmede ind.

Vi optrådte som "trappeartister" på de forskellige skoler, hvor møblerne ofte skulle hentes op af kældre, et stort arbejdspress, men det lykkedes for os 5 -7 stykker aktive i vores afdeling.

Den store glæde og taknemmelighed vi oplevede ved modtagelsen af de indsamlede effekter, var overstrømmende og fik "trætheden" til pludseligt at forsvinde og alt var godt.

Naturen i Rumænien er så forskellig, de store brede øst -vestgående dale, med landbrug og de mange kommuner, bjergene, som ligger i en halvcirkel i den centrale del af landet, med byen Brasov som centrum, de mange helbredende kilder, hver med

2005 Årets aktivitet

deres klinikker, de små landsbyer, der ligger langs med hovedvejen og ligner de danske før jordreformen.

Trafikken på de mange istandsatte veje, tegner udviklingen lige fra oksekærrer, hestevogne med én- eller to spand og ikke altid velplejede dyr. I bjergene trækker heste stadig tømmer ud mange steder, men specialtraktorer er ved at overtage. Interessant er de rumænske lastbilers udstødning, som især afslører deres tilstedeværelse i bjergene, i modsætning til de mange nyere vestlige vogntog.

Jernbanen kører langsomt gennem landskabet, bortset fra de hurtige ruter fra Bukarest til byer som Brasov og lignende, hvor de elektriske tog hurtigt bringer deres passagerer frem.

Den centrale lufthavn i Bucharest, har daglige forbindelser til Cluj- Napoca i nordvest og Iasi i nordøst, samt byen Tirgu Mures, som er placeret ca 150 km sydøst for Cluj- Napoca.

Landets mange søer, bjerge og dale gør landet interessant. Udviklingen siden Revolutionen i 1989, har ikke været særlig stor, men i det sidste års tid, begynder man at mærke ændringer.

For to år siden, så man en del "vestbiler", men i dag findes de over alt. De før dominerende Dacia biler, er nu lettere at finde ude i de mindre byer. Dog er de nye Dacia modeller populære. Det er jo kopier af Renault bilerne, men andre "østbiler" vinder også frem.

Man mærker hurtigt forskellen på befolkningen. Nogle har nye huse, nye biler, samt moderne tøj, til forskel for de mange, som hverken har det ene eller andet, ofte på grund af at arbejdspladsen er nedlagt.

Mange er husvilde og fattigdommen ser ud til at accelerere.