

Transport nr. 13 til Rumænien.

CLUJ – HIRLAU – IASI – 19. august – 27. august 2001.

Denne transport var også en Øst-støttefond tur. Følgebilen har fået tilsagn om tilskud på 4000 kr., resten af udgifterne er betalt af deltagerne i bilen. Turens længde var 5076 km. En stor tak til Øst-støttefonden. Sættevognen blev læsset i Sønderborg 12. august, og vi fik alt med som var planlagt. Denne gang blev der heldigvis guldplads på vores lager.

Lastbilen kørte fra Danmark fredag den 17. august og forventede ankomst til Cluj toldkontor onsdag morgen. Kørselsforbud i Ungarn om søndagen. Følgebilen startede søndag morgen kl. 5 fra Mac Donald i min Passat. Deltagerne var: Aase Rehmeier, Skærbæk, Henriette Meyer, Haderslev og Arne Lorenzen, Kegnæs. Som sædvanlig havde vi Motellet i Abonoy i Ungarn som mål 1. dag, ankomst kl. 22:15. Den Rumænske grænse blev let passeret ved middagstid, rumænsk tid.

Vores første besøg var præstefamilien i Oradea. Menigheden har tidligere fået ting til deres børnehave. Vi havde lidt legetøj og sko med i følgebilen. Et stort ønske fra børnehaven var om vi kunne skaffe dem et gaskomfur til at lave te til børnene. Vi sagde, at det bedste var at vi tog ud i en butik og købte et nyt. Jeg vidste fra tidligere besøg i Rumænien, at det faktisk er billigere at købe nyt, som at køre mange km i Danmark efter et gammelt, som så ville fylde i lastbilen. Vi var i et par butikker inden vi fandt det rigtige, en gasplade med 3 blus, som vi købte, pris 336 kr. Ved 19 tiden ankom vi til Eva's hus i Cluj.

Tirsdag kl. 09:15 ringede chaufføren Frank, og fortalte at han var 70 km. fra Cluj. På grund af helligdag i Ungarn om mandagen, som Frank ikke vidste, fik han en bøde for at køre (kørselsforbud som søndag) på 800 DM, forhandlet ned til 300 DM. Helligdagen betød så, at der ingen kø var ved grænsen, og han kom meget hurtigt over og ankom derved godt 1/2 dag før til Cluj. Damerne tog ud for at besøge nogle institutioner, som Eva havde planlagt for os. Jeg hentede Josef på hans arbejde. Ved ankomst til Filantrop's lager, var Frank netop ankommet, og vi kørte straks til toldkontoret. Ved 13-tiden var læsset frigivet og aflæsning kunne starte i Cluj. Næste aflæsning var Camin Spital Hirlau, hvor vi aftalte med Frank at vi ville være onsdag formiddag kl. 10. der er over 10 timers kørsel op nord på til Hirlau.

Følgebilen kørte til Eva, hvor vi spiste og lavede diverse nødvendigt papirarbejde for den resterende transport. Nu var klokken 17:30, og vi havde

en lang køretur foran os, inden vi var i Iasi, hvor vi ville overnatte på hotel. Efter at vi havde kørt godt en time, mødte vi Frank, som havde problemer med lastbilen. Heldigvis var skaden ikke blevet værre, og han kunne selv reparere. De dårlige veje var årsagen. Vi ændrede ankomsttidspunktet til Hirlau til kl. 11. Følgebilen ankom til hotellet i Iasi ved 03 tiden, og vi sov hurtigt.

Onsdag morgen kl. 9 startede vi mod Hirlau. Undervejs holdt vi og fik morgenmad i "Hotel-passat". Kl. 11 kunne vi starte på aflæsningen på Camin Spital i Hirlau.

De fik madrasser, kørestole, handicapping, 2 børnesenge, små kommoder, kontormøbler m.m., og tøj som stuvemateriale. Alle vore trofaste glade hjælpere læssede hurtigt af. Hospitalet bød på mad, hvorefter vi så den ene gang, hvor de har mange af deres aktiviteter og beskæftigelser af hjemmets beboere, og hvor vi "mødte" mange af vore ting fra tidligere transporter. Et rart og godt besøg, som tydeligt fortæller os, at her er vores hjælp til meget stor gavn, og tøjet og sko som de hver gang får, bliver brugt og slidt op. Sådan et besøg giver også mig kræfter til i Danmark igen at klargøre et nyt læs til Rumænien.

Næste og sidste aflæsning var på Socola Hospital i Isai, som er et Psykologisk hospital. Her blev i også modtaget af Anca fra skolen i Mich. Kogalniceanu, som afhentede 10 skolestole, som skolen manglede hårdt. Socola Hospital fik 20 hospitalssenge, incl. Madrasser og mange andre ting til en spec. afdeling for demente patienter. Ca. halvdelen af transporten blev læsset af her, og fyldte enormt i hospitalets lokaler. Alle senge blev kørt på hestevogn til et midlertidigt lager bag hospitalet. En tordenbyge bremsede aflæsningen. Vi takkede nu Frank for godt samarbejde, og ønskede ham god tur hjem. Følgebilen kørte til hotellet i Iasi, hvor et bad var meget tiltrængt. Om aftenen besøgte vi skoleleder Anca i hendes hjem i Iasi.

Torsdag morgen, nød vi igen morgenmad i "Hotel Passat" på vejen til landsbyen Mich. Kogalniuanu. Ved skolen blev vi modtaget af Anca. Vi så skolen. De var i færd med at male og bygge en ny toilet-bygning med tank under. Lamper, som vi leverede i august 2000 var nu også hængt op. En ny hoveddør som Anca's mand havde lavet, var blevet monteret. Anca fortalte at hun havde et stort problem med plads til børnene i 1. klasse. I år er der 61 elever. Børnene bliver større og større. 5. klasse er også en meget stor årgang. Hun mangler hårdt et klasseværelse mere. Inden vi hjalp skolen, fik vi at vide, at ikke alle børnene kom i skole hver dag. De skiftedes til at have tøj på, og gå i skole. I mange familier er der op til 18-19 børn. De har fået tøj fra stuvematerialet, og "nye" skolemøbler, og er nu

mere motiverede til at gå i skole. Så vores hjælp har virket enormt godt. Vi kørte nu tilbage til Iasi og fortsatte syd på til Raducaneni, som modtog skolemøbler m.m. i juli. Vi besøgte højskolen, og så hvor de havde ryddet et klasseværelse, og opstillet 12 af vore PC-er, på vore borde, som allerede virkede. Borgmesteren gav mad på skolen, hvorefter vi fortsatte op til skolen, som lastbilen ikke kunne køre op til ved leveringen. Her havde de stillet alle de gamle møbler uden for, og møbleret med de ”nye”. Det vil være en totalt forandret skole, børnene vil møde 1. skoledag, den 17. september. Ved 17 tiden, tog vi afsked med borgmesteren og skoleleder Livia. Fredag morgen kl. 7 forlod vi Iasi med kurs mod Cluj. Vi havde en meget skøn tur igennem Bicasdalen og bjergene. Ved 18 tiden ankom vi til Cluj, hvor vi besøgte et lille plejehjem, som var i færd med at bygge nyt, financeret af tyske penge. Familien Josef gav aftensmad. Lørdag morgen kørte vi ca. 40 km. Uden for Cluj, til landsbyen Borsa. Her så vi hvor en ung tandlæge skulle starte en tandlægeklinik. Vi besøgte rådhuset og skolen med 121 elever fra 5 små landsbyer. Skolen er et stort hus med 15 rum, så de har plads nok her. Der er kun 15 – 20 elever i hver klasse op til 8. klasse. Deres skolemøbler er gamle 3-mands borde og bænke. Denne skole vil vi gerne, hvis det er muligt, give ”nye” skolemøbler.

Ved 15-tiden startede vi på hjemturen, med overnatning i Abonoy i Ungarn. Søndag morgen kl. 6 startede vi igen. I udkanten af Ungarn spiste vi morgenmad i bilen, hvorefter vi kørte over grænsen til Slovakiet – Tjekkiet – Tyskland. Vi nåede lige at få en bøde for at køre for stærkt over grænsen Slovakiet / Tjekkiet. Grænsen i Padborg blev passeret ca. kl. 24, og Henriette og Aase blev afhentet på Mac Donald ved Rødekro kl. 03:00 mandag morgen. Tak for transporten, tak for turen, tak for alt som vi kunne levere i Rumænien, og tak for samværet på turen.

Med venlige hilsen
Østeuropæisk Børnehjælp
Sønderborg afdeling
Arne Lorenzen
Kegnæs
74 40 52 47 – 40 86 52 47